

SEPTEMBER 2021 | ISSUE I

# CJ DARCL BULLETIN



## COMPANY'S NEWS

### FAREWELL AND WELCOME

In the last year the top management has been revamped. Mr. Hyoung Gun Kang (Benny), DY.CEO, has completed his tenure with us and Mr. Junghun Baig (Baig) has joined us as our new DY.CEO. Mr. Jaehee Lee (Eric) has succeeded Mr. Cholhoi Kim (Chad) as our CFO. Mr. Euy Don Park (ED Park) has also joined us as an independent Director. To felicitate all our new members and to bid adieu to Benny a small event was organized.



पिछले साल शीर्ष प्रबंधन में सुधार किया गया है। मिस्टर ह्यॉंग गन कांग (बेनी), डीवाई। सीईओ, ने हमारे साथ अपना कार्यकाल पूरा कर लिया है और श्री जुनघुन बेग (बेग) हमारे नए डीवाई के रूप में हमारे साथ जुड़ गए हैं। सीईओ। श्री जेही ली (एरिक) ने हमारे सीएफओ के रूप में श्री चोलहोई किम (चाड) का स्थान लिया है। श्री ईयू डॉन पार्क (ईडी पार्क) भी एक स्वतंत्र निदेशक के रूप में हमारे साथ शामिल हुए हैं। सभी नवांगंतुकों को सम्मानित करने और बेनी को विदा करने के लिए एक छोटा सा कार्यक्रम आयोजित किया गया था।



# HEAD HR INTERVIEWED BY ASIA TECH JOURNAL

Mr. Mukul Mathur, Head HR - CJ Darcl, was interviewed by the Asia Tech Journal's series - People & Culture, where they discussed about transforming large teams with the latest trends and market changes in relation to the pandemic and post covid world.

Mr. Mathur discussed what CJ Darcl has been doing for their employees; be it providing help during the pandemic, skill development of employees, employee growth or measures taken to keep them motivated.

श्री मुकुल माथुर, Head HR - CJ Darcl, का एशिया टेक पत्रिका की श्रृंखला - पीपल एंड कल्चर, द्वारा साक्षात्कार लिया गया, जहां उन्होंने महामारी और पोस्ट कोविड दुनिया के संबंध में नवीनतम रुझानों और बाजार में बदलाव के साथ बड़ी टीमों को बदलने के बारे में चर्चा की।

श्री माथुर ने बताया कि संगठन अपने कर्मचारियों के लिए क्या-क्या कर रहा है; चाहे वह महामारी के दौरान सहायता प्रदान करना हो, कर्मचारियों का कौशल विकास हो या उन्हें प्रेरित रखने के लिए किए गए उपाय।



संपूर्ण साक्षात्कार के लिए कृपया LinkedIn पर अपनी कंपनी का पेज देखें।

# JANMASHTMI ACTIVITY

सभी को सक्रिय भागीदारी के लिए धन्यवाद। हमें लगभग 90 प्रविष्टियाँ प्राप्त हुई हैं।

विजेताओं का चयन लोगों की पसंद के आधार पर वोटों से किया जाएगा।  
वोटिंग लिंक शीघ्र ही भेजा जाएगा।

The poster features a red background with a repeating gold floral pattern. At the top center is the logo for 'CJ Darcl Logistics', consisting of three overlapping circles in blue, orange, and pink, followed by the text 'CJ Darcl' and 'Logistics' in a smaller font. Below the logo is a central illustration of a golden pot (kalash) with a peacock feather on top, flanked by two smaller golden pots, all containing white cream (malai). A wooden mace (gada) is placed in front of the central pot. The illustration is framed by a gold border with decorative corner motifs. Below the illustration, the text 'JANMASHTMI ACTIVITY' is written in a simple, black, sans-serif font. This is followed by the main instructions in Hindi: 'अपने बच्चों\* को राधा / कृष्ण के रूप में तैयार करें और उनकी तस्वीरें भेजें या झाँकी सजाएं और उसकी तस्वीरें भेजें'. The instructions are in a red, serif font. Below this, the deadline and age limit are specified: 'तस्वीरें भेजें : 31 अगस्त तक' and '\*बच्चों की उम्र : 6 साल तक'. At the bottom of the text area, the contact information 'share with juhi.agarwal@cjdarcl.com' is provided in a smaller, black, sans-serif font. At the very bottom of the poster, the text 'WINNERS WILL GET EXCITING PRIZES' is written in a bold, black, sans-serif font.

WINNERS WILL GET  
EXCITING PRIZES

## LOGISTICS INDUSTRY NEWS

### SPICEJET ANNOUNCES TRANSFER OF LOGISTICS BUSINESS TO SPICEXPRESS

Budget airline SpiceJet announced that it was transferring its cargo and logistics services with all the related assets and liabilities, including, know-how, trademark, licenses, franchises, customer contracts, distribution network etc on a slump sale basis to its subsidiary SpiceXpress and Logistics Private Limited.

It is expected that SpiceXpress will operate as a separate entity upon transfer of business on or around October 1, 2021, it mentioned.

While SpiceXpress will operate as a separate logistics entity, SpiceJet will continue to provide certain transportation services, ground and logistics support, management services, sharing and provisioning of resources etc. to SpiceXpress.

बजट एयरलाइन स्पाइसजेट ने घोषणा की कि वह अपनी कार्गो और रसद सेवाओं को सभी संबंधित संपत्तियों और देनदारियों के साथ स्थानांतरित कर रही है, जिसमें तकनीकी जानकारी, ट्रेडमार्क, लाइसेंस, फ्रेंचाइजी, ग्राहक अनुबंध, वितरण नेटवर्क आदि शामिल हैं। निजी मर्यादित।

यह उम्मीद की जाती है कि 1 अक्टूबर, 2021 को या उसके आसपास व्यवसाय के हस्तांतरण पर स्पाइसएक्सप्रेस एक अलग इकाई के रूप में काम करेगा।

जबकि स्पाइसएक्सप्रेस एक अलग लॉजिस्टिक्स इकाई के रूप में काम करेगा, स्पाइसजेट स्पाइसएक्सप्रेस को कुछ परिवहन सेवाएं, जमीनी और रसद सहायता, प्रबंधन सेवाएं, संसाधनों का बंटवारा और प्रावधान आदि प्रदान करना जारी रखेगा।



# COMMERCE MINISTRY PROMISES RELIEF FOR EXPORTERS

Struggling for months to keep operations running, Indian exporters finally heaved a sigh of relief as the commerce department on Thursday came forward and promised to resolve several concerns faced by the exporters – from relief for defaulters under some of the schemes to rising commodity prices and freight rates – while unveiling sectoral milestones as it chases a record \$400-billion target this year.

A detailed plan of action was discussed during a meeting convened by commerce and industry minister Piyush Goyal on Thursday. The meeting entails a new Foreign Trade Policy before October, and fresh reform measures for special economic zones, sources said. The government is also looking to extend the facility of concessional credit under the Interest Equalisation Scheme beyond September, an official informed.

The meeting also discussed about pushing free trade agreements (FTAs) with the UK, European Union, Canada, Australia and the UAE – which have been in the pipeline for years – although it is unlikely that they can be clinched this year.

परिचालन चालू रखने के लिए महीनों तक संघर्ष करते हुए, भारतीय निर्यातकों ने आखिरकार राहत की सांस ली क्योंकि वाणिज्य विभाग गुरुवार को आगे आया और निर्यातकों के सामने आने वाली कई चिंताओं को हल करने का वादा किया – कुछ योजनाओं के तहत डिफॉल्टरों के लिए राहत से लेकर कमोडिटी की कीमतों में वृद्धि और माल ढुलाई तक। दरें – क्षेत्रीय मील के पत्थर का अनावरण करते हुए क्योंकि यह इस वर्ष \$ 400 बिलियन के रिकॉर्ड लक्ष्य का पीछा करता है।

गुरुवार को वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री पीयूष गोयल द्वारा बुलाई गई बैठक में विस्तृत कार्ययोजना पर चर्चा की गई। सूत्रों ने कहा कि बैठक अक्टूबर से पहले एक नई विदेश व्यापार नीति और विशेष आर्थिक क्षेत्रों के लिए नए सुधार उपायों पर जोर देती है। एक अधिकारी ने बताया कि सरकार ब्याज समानता योजना के तहत रियायती ऋण की सुविधा को सितंबर से आगे बढ़ाने पर भी विचार कर रही है।

बैठक में यूके, यूरोपीय संघ, कनाडा, ऑस्ट्रेलिया और संयुक्त अरब अमीरात के साथ मुक्त व्यापार समझौतों (एफटीए) को आगे बढ़ाने के बारे में भी चर्चा की गई – जो कि वर्षों से पाइपलाइन में हैं – हालांकि यह संभावना नहीं है कि उन्हें इस साल हासिल किया जा सकता है।

# XANDER ANNOUNCES THE ACQUISITION OF ONE MILLION SQ FT WAREHOUSING SPACE IN CHENNAI

Singapore-based Xander Investment Management ("Xander") recently announced that its industrial platform has acquired an additional 1 million square feet of warehousing space in Free Trade and Warehousing Zone (FTWZ) located at Sriperumbudur, near Chennai, Tamil Nadu.

Notified as the first FTWZ in India, and approved as a Multi-Sector SEZ, the park provides Grade-A warehousing and industrial facilities to global operators and manufacturers. It is strategically located on the high-growth Chennai-Bengaluru Industrial Corridor (CBIC) with excellent connectivity to Chennai, Ennore and Kamrajar Ports.

It is also in close proximity to major industrial belts like Oragadam. Maraimalai Nagar, Tiruvallur and Kanchipuram, which are home to a large number of electronics and auto/auto ancillary companies.

सिंगापुर स्थित जेंडर इन्वेस्टमेंट मैनेजमेंट ("जेंडर") ने हाल ही में घोषणा की कि उसके औद्योगिक मंच ने चेन्नई, तमिलनाडु के पास श्रीपेरंबुदूर में स्थित मुक्त व्यापार और वेयरहाउसिंग ज़ोन (FTWZ) में अतिरिक्त 1 मिलियन वर्ग फुट का वेयरहाउसिंग स्थान हासिल कर लिया है।

भारत में पहले FTWZ के रूप में अधिसूचित, और मल्टी-सेक्टर SEZ के रूप में स्वीकृत, पार्क वैश्विक ऑपरेटरों और निर्माताओं को ग्रेड-ए वेयरहाउसिंग और औद्योगिक सुविधाएं प्रदान करता है। यह चेन्नई, एन्नोर और कामराजार बंदरगाहों से उत्कृष्ट कनेक्टिविटी के साथ उच्च विकास वाले चेन्नई-बेंगलुरु औद्योगिक गलियारे (सीबीआईसी) पर रणनीतिक रूप से स्थित है।

यह ओरगडम जैसे प्रमुख औद्योगिक क्षेत्रों के भी निकट है। मराईमलाई नगर, तिरुवल्लूर और कांचीपुरम, जो बड़ी संख्या में इलेक्ट्रॉनिक्स और ऑटो/ऑटो सहायक कंपनियों के घर हैं।

# INDIA WAREHOUSING SHOW TO LAUNCH DIGITAL WEEK 2021 FROM 6 SEPT

India Warehousing Show is gearing up to bring the first digital edition, Digital Week from 6-10 September 2021 - A specially curated week paving way for an online warehousing and logistics community. It is a top notch web-based offering a blend of B2B activities such as virtual exhibition, e-conference, product showcase, launches, business matchmaking and GoConnect tool.

Digital Week is designed while keeping in mind the present industry needs, it offers booth space for exhibitors along with knowledge based sessions to network, learn, engage, promote, launch, showcase and share insights with their target buyers.

In addition, it provides extraordinary benefits such as planning, promoting and following up with one another from anywhere at any time to both presenters and attendees.

इंडिया वेयरहाउसिंग शो 6-10 सितंबर 2021 से पहला डिजिटल संस्करण, डिजिटल वीक लाने के लिए कमर कस रहा है - एक ऑनलाइन वेयरहाउसिंग और लॉजिस्टिक्स समुदाय के लिए विशेष रूप से तैयार किया गया सप्ताह। यह वर्चुअल प्रदर्शनी, ई-कॉन्फ्रेंस, उत्पाद शोकेस, लॉन्च, बिजनेस मैचमेकिंग और गोकनेक्ट टूल जैसी बी2बी गतिविधियों के मिश्रण की पेशकश करने वाला एक शीर्ष वेब-आधारित है।

डिजिटल वीक को वर्तमान उद्योग की जरूरतों को ध्यान में रखते हुए डिज़ाइन किया गया है, यह प्रदर्शकों के लिए ज्ञान आधारित सत्रों के साथ-साथ नेटवर्क, सीखने, संलग्न करने, प्रचार करने, लॉन्च करने, प्रदर्शन करने और अपने लक्षित खरीदारों के साथ अंतर्दृष्टि साझा करने के लिए बूथ स्थान प्रदान करता है।

इसके अलावा, यह प्रस्तुतकर्ताओं और उपस्थित लोगों दोनों को किसी भी समय कहीं से भी योजना बनाने, प्रचार करने और एक दूसरे के साथ चलने जैसे असाधारण लाभ प्रदान करता है।





# MAERSK ACCELERATES DECARBONISATION WITH 8 METHANOL OPERATED VESSELS

In the first quarter of 2024, A.P. Moller - Maersk will introduce the first in a series of 8 large ocean-going container vessels capable of being operated on carbon-neutral methanol.

The vessels will be built by Hyundai Heavy Industries (HHI) and have a nominal capacity of approx. 16,000 containers (Twenty-Foot Equivalent - TEU).

The agreement with HHI includes an option for 4 additional vessels in 2025. The series will replace older vessels, generating annual CO<sub>2</sub> emissions savings of around 1 million tonnes. As an industry first, the vessels will offer Maersk customers truly carbon-neutral transportation at scale on the high seas.

2024 की पहली तिमाही में, एपी मोलर - मार्सक कार्बन-तटस्थ मेथनॉल पर संचालित होने में सक्षम 8 बड़े समुद्र में जाने वाले कंटेनर जहाजों की श्रृंखला में पहला पेश करेगा।

जहाजों का निर्माण हुंडई हेवी इंडस्ट्रीज (HHI) द्वारा किया जाएगा और इसकी नाममात्र क्षमता लगभग 16,000 कंटेनर है (बीस फुट समतुल्य - TEU)।

एचएचआई के साथ समझौते में 2025 में 4 अतिरिक्त जहाजों के लिए एक विकल्प शामिल है। श्रृंखला पुराने जहाजों की जगह लेगी, जिससे लगभग 1 मिलियन टन की वार्षिक CO<sub>2</sub> उत्सर्जन बचत होगी। पहले एक उद्योग के रूप में, जहाज मेर्सक ग्राहकों को उच्च समुद्रों पर बड़े पैमाने पर कार्बन-तटस्थ परिवहन की पेशकश करेंगे।



**THE TIME TO ACT IS NOW IF WE ARE TO SOLVE SHIPPING'S CLIMATE CHALLENGE.**

**-SOREN SKOU, CEO  
A.P. MOLLER - MAERSK**

# DELHIVERY ACQUIRES SPOTON

Delhivery announced the much-awaited acquisition of the Bengaluru-based Spoton Logistics, a move that will further strengthen its existing B2B capabilities before the planned initial public offering (IPO).

Sahil Barua, CEO, Delhivery, said, "Over 10 years, Delhivery has established a leading position in B2C logistics and now by combining our part truckload business with Spoton's, we will be on the path to the same position in B2B express as well."

Delhivery ने बेंगलुरु स्थित Spoton Logistics के बहुप्रतीक्षित अधिग्रहण की घोषणा की, एक ऐसा कदम जो नियोजित प्रारंभिक सार्वजनिक पेशकश (आईपीओ) से पहले अपनी मौजूदा बी2बी क्षमताओं को और मजबूत करेगा।

डेल्हीवरी के सीईओ साहिल बरुआ ने कहा, "10 वर्षों में, डेल्हीवरी ने बी2सी लॉजिस्टिक्स में एक अग्रणी स्थान स्थापित किया है और अब स्पॉटन के साथ अपने ट्रक लोड व्यवसाय को जोड़कर, हम बी2बी एक्सप्रेस में भी उसी स्थिति की ओर बढ़ेंगे। "



Sahil Barua  
Delhivery  
2d

Bigger, better and stronger together!

We're delighted to welcome [Abhik Mitra](#) and the entire Spoton team on board at [Delhivery](#).

Our combined infrastructure, network and technology will enable us to provide wider reach and more reliable and efficient part-truckload and truckload freight solutions to enterprise, SME and retail customers across India.

1,197 · 12 Comments



Like



Comment



Share

# GATEWAYRAIL BECOMES INDIA'S FIRST RAIL OPERATOR TO JOIN TRADELENS

The Indian intermodal logistics service provider and rail-linked Inland Container Depots (ICD) operator, GatewayRail, has become the first rail operator in India to join TradeLens, the blockchain-underpinned digital logistics platform, jointly developed by A.P. Moller - Maersk and IBM.

TradeLens is a neutral platform that utilizes data from shippers and cargo owners, 3PLs and freight forwarders, intermodal operators, customs and government authorities, ports and terminals, and several ocean carriers.

This data allows TradeLens and its network partners to modernize manual and paper-based documents by replacing them with blockchain-enabled digital solutions. It also allows the network partners to provide their customers with deeper visibility into the entire journey for their cargo from origin to destination.

भारतीय इंटरमॉडल लॉजिस्टिक्स सर्विस प्रोवाइडर और रेल-लिंक्ड इनलैंड कंटेनर डिपो (ICD) ऑपरेटर, गेटवेरेल, ट्रेडलेन्स में शामिल होने वाला भारत का पहला रेल ऑपरेटर बन गया है, जो ब्लॉकचैन-अंडरपिन्ड डिजिटल लॉजिस्टिक्स प्लेटफॉर्म है, जिसे संयुक्त रूप से एपी मोलर - मार्सक और आईबीएम द्वारा विकसित किया गया है।

TradeLens एक तटस्थ मंच है जो शिपर्स और कार्गो मालिकों, 3PL और फ्रेट फारवर्डर्स, इंटरमॉडल ऑपरेटर्स, सीमा शुल्क और सरकारी अधिकारियों, बंदरगाहों और टर्मिनलों और कई महासागर वाहकों के डेटा का उपयोग करता है।

यह डेटा TradeLens और उसके नेटवर्क भागीदारों को ब्लॉकचेन-सक्षम डिजिटल समाधानों के साथ बदलकर मैनुअल और पेपर-आधारित दस्तावेजों को आधुनिक बनाने की अनुमति देता है। यह नेटवर्क भागीदारों को अपने ग्राहकों को उनके कार्गो के लिए मूल से गंतव्य तक पूरी यात्रा में गहरी दृश्यता प्रदान करने की अनुमति देता है।

# TALIBAN OVERRUNS AFGHANISTAN; INDIA'S CHABAHAR PORT BET MAY GO AWRY

The ruthless takeover by the Taliban in Afghanistan this month may likely alter India's plans for the Chabahar Port in Iran. India had commemorated Chabahar Day along with the Maritime India Summit-2021 held from March 2 to 4, 2021.

India had agreed to help Iran develop the Chabahar port in 2015 to promote trade with Afghanistan without being hampered by Pakistan.

If the Taliban's dependence on trade increases in Karachi, and it creates trouble for India around the Chabahar Port, Indian investments in the area could be dead forever. With China willing to develop friendly relations with the Taliban, the challenge is very clear for India.

The Chabahar port is the only Iranian port with direct access to the Indian Ocean. Being close to Afghanistan and the Central Asian countries including Uzbekistan and others, it has been termed the Golden Gate to these landlocked countries.

इस महीने अफगानिस्तान में तालिबान द्वारा किए गए अधिग्रहण से ईरान में चाबहार बंदरगाह के लिए भारत की योजना बदल सकती है। भारत ने 2 से 4 मार्च, 2021 तक आयोजित मैरीटाइम इंडिया समिट-2021 के साथ चाबहार दिवस मनाया था।

भारत पाकिस्तान द्वारा बाधित किए बिना अफगानिस्तान के साथ व्यापार को बढ़ावा देने के लिए 2015 में ईरान को चाबहार बंदरगाह विकसित करने में मदद करने के लिए सहमत हुआ था।

यदि कराची में व्यापार पर तालिबान की निर्भरता बढ़ती है, और यह चाबहार बंदरगाह के आसपास भारत के लिए परेशानी पैदा करता है, तो इस क्षेत्र में भारतीय निवेश हमेशा के लिए मृत हो सकता है। चीन के तालिबान के साथ मैत्रीपूर्ण संबंध विकसित करने के इच्छुक होने के कारण, भारत के लिए चुनौती बहुत स्पष्ट है।

चाबहार बंदरगाह एकमात्र ईरानी बंदरगाह है जिसकी हिंद महासागर तक सीधी पहुंच है। अफगानिस्तान और उज्बेकिस्तान और अन्य सहित मध्य एशियाई देशों के करीब होने के कारण, इसे इन लैंडलॉक देशों के लिए गोल्डन गेट कहा गया है।

# LILADHAR PASOO GROUP OPENS ITS 5000-TONNE STORAGE WAREHOUSE AT BHIWANDI NEAR MUMBAI

Leading end-to-end logistics and supply-chain solutions provider Liladhar Pasoo Group also known as the LP Group has announced the opening of its 5,000 MT (metric tonnes) storage facility at Bhiwandi in Maharashtra this week. This development gains significance in light of the fact that the demand for small and multi-location facilities or warehouses is slated to rise in line with the industrial and freight corridors being developed in the country.

This facility will be used to store 100 percent dry cargo, majorly specialty pharmaceutical and food-grade chemicals that are used in the preparation and preservation of many food products. These facilities will be offered to multiple clients and the facility will be close to 100,000 sq ft of area in size.

एंड-टू-एंड रसद और आपूर्ति-श्रृंखला समाधान प्रदाता लीलाधर पासू समूह जिसे एलपी समूह के रूप में भी जाना जाता है, ने इस सप्ताह महाराष्ट्र के भिवंडी में अपनी 5,000 मीट्रिक टन (मीट्रिक टन) भंडारण सुविधा खोलने की घोषणा की है। यह विकास इस तथ्य के आलोक में महत्व प्राप्त करता है कि देश में विकसित किए जा रहे औद्योगिक और माल ढुलाई गलियारों के अनुरूप छोटी और बहु-स्थान सुविधाओं या गोदामों की मांग बढ़ने की उम्मीद है।

इस सुविधा का उपयोग कई खाद्य उत्पादों की तैयारी और संरक्षण में उपयोग किए जाने वाले 100 प्रतिशत सूखे कार्गो, प्रमुख रूप से विशेष फार्मास्यूटिकल और खाद्य ग्रेड रसायनों को स्टोर करने के लिए किया जाएगा। ये सुविधाएं कई ग्राहकों को दी जाएंगी और यह सुविधा आकार में लगभग 100,000 वर्ग फुट क्षेत्र में होगी।



# AIR CARGO FACES CHINA SUPPLY CHAIN DISRUPTION

New Covid quarantine rules for cargo workers at key gateways in China are putting air cargo supply chains under pressure.

Over the last few weeks, Covid cases in China have begun to pick up as the country contends with the contagious Delta variant of the virus.

To contain outbreaks, lockdowns and stricter quarantine measures have been put in place which is having an impact on cargo operations at both airports and seaports. According to supply chain risk analyst, Everstream Analytics, pickup and delivery services, as well as air cargo operations have seen the most disruptions, with 15 airports identified as having been affected.

The analytics firm said that Nanjing Lukou International Airport and Yangzhou Taizhou International Airport had both been temporarily closed earlier in August.

Meanwhile, earlier this month Beijing airport had been operating at around 43% capacity, Shanghai Pudong at around 33% capacity and Xiamen Airport (XIN) at 66%.

Each airport has cancelled hundreds of flights.

चीन में प्रमुख गेटवे पर कार्गो श्रमिकों के लिए नए कोविड संगरोध नियम एयर कार्गो आपूर्ति श्रृंखलाओं को दबाव में डाल रहे हैं।

पिछले कुछ हफ्तों में, चीन में कोविड के मामले सामने आने लगे हैं क्योंकि देश वायरस के संक्रामक डेल्टा संस्करण से जूझ रहा है।

प्रकोपों को रोकने के लिए, लॉकडाउन और सख्त संगरोध उपाय किए गए हैं, जिसका हवाई अड्डों और बंदरगाहों दोनों पर कार्गो संचालन पर प्रभाव पड़ रहा है। आपूर्ति श्रृंखला जोखिम विश्लेषक के अनुसार, एवरस्ट्रीम एनालिटिक्स, पिकअप और डिलीवरी सेवाओं के साथ-साथ एयर कार्गो संचालन में सबसे अधिक व्यवधान देखा गया है, जिसमें 15 हवाई अड्डों की पहचान की गई है।

एनालिटिक्स फर्म ने कहा कि नानजिंग लुको इंटरनेशनल एयरपोर्ट और यंगज़हौ ताइज़ोउ इंटरनेशनल एयरपोर्ट दोनों को अगस्त में पहले अस्थायी रूप से बंद कर दिया गया था।

इस बीच, इस महीने की शुरुआत में बीजिंग हवाई अड्डा लगभग 43% क्षमता पर, शंघाई पुडोंग लगभग 33% क्षमता और ज़ियामेन हवाई अड्डे (XIN) 66% पर काम कर रहा था।

प्रत्येक हवाई अड्डे ने सैकड़ों उड़ानें रद्द कर दी हैं।



*FOR DAILY THOUGHTS CHECK OUT ZINGHR ANNOUNCEMENTS*  
दैनिक विचारों के लिए *ZINGHR* अनाउंसमेंट देखें

# GENERAL INFORMATION

## SATISFACTION SURVEY FOR IT SERVICES

The IT department of CJ Darcl have been working tirelessly to revamp the technical infrastructure of the organization.

The IT department has launched a survey to analyze the satisfaction level of the employees with the IT services. One of the important step for improvement is the feedback received from the end user; how the internal customers i.e. employee's satisfaction level with the services are.

The team will try to improve their processes basis the response received. Employees are asked to submit their feedback at the earliest.

CJ Darcl का IT विभाग संगठन के तकनीकी ढांचे को सुधारने के लिए अथक प्रयास कर रहा है।

सुधार के महत्वपूर्ण चरणों में से एक संतुष्टि सर्वेक्षण है; सेवाओं के साथ आंतरिक ग्राहक यानी कर्मचारियों की संतुष्टि का स्तर कैसा है। इस उद्देश्य के लिए, आईटी विभाग ने हमारी आईटी सेवाओं के साथ कर्मचारियों के संतुष्टि स्तर का विश्लेषण करने के लिए एक सर्वेक्षण शुरू किया है।

टीम प्राप्त प्रतिक्रिया के आधार पर अपनी प्रक्रियाओं में सुधार करने का प्रयास करेगी। कर्मचारियों से अनुरोध है कि वे जल्द से जल्द अपनी प्रतिक्रिया दें।

### Customer Satisfaction Survey for IT Services

We would like to take your feedback on IT services provided, your response will help us to improve IT services.

हम प्रदान की गई आईटी सेवाओं पर आपकी प्रतिक्रिया लेना चाहते हैं, आपकी प्रतिक्रिया से हमें आईटी सेवाओं को बेहतर बनाने में मदद मिलेगी।

\* Required

Full Name (Optional)

Your answer

Designation \*

Your answer

Branch \*

Your answer



# CJ DARCL'S PRESENCE ON SOCIAL MEDIA

CJ Darcl is present on all major social platforms; be it LinkedIn, Facebook, Glassdoor, Instagram or Twitter, CJ Darcl is everywhere.

The idea behind having the presence on social media is to improve the Company's Brand. It is recommended for employees to visit our pages regularly to keep themselves abreast of the current news of the organization.

For the process improvement, one can give an anonymous feedback on Glassdoor. For sharing any major news, one can get it posted on LinkedIn/Facebook.

CJ Darcl ने सभी प्रमुख सोशल प्लेटफॉर्म पर कंपनी के पेज के साथ सोशल मीडिया पर अपनी उपस्थिति दर्ज कराई है। चाहे वह लिंकडइन, फेसबुक, ग्लासडोर, इंस्टाग्राम या ट्विटर हो; CJ Darcl हर जगह है।

सोशल मीडिया पर मौजूदगी के पीछे कंपनी के ब्रांड को बेहतर बनाना है। कर्मचारियों को यह अनुग्रह किया जाता है कि वे संगठन की वर्तमान खबरों से खुद को अवगत रखने के लिए नियमित रूप से हमारे पेज देखें।

प्रक्रिया में सुधार के लिए, कोई भी ग्लासडोर पर एक अनाम प्रतिक्रिया दे सकता है। किसी भी प्रमुख समाचार को साझा करने के लिए, इसे लिंकडइन/फेसबुक पर पोस्ट किया जा सकता है।

## CONNECT WITH US

**LINKEDIN:** <https://www.linkedin.com/company/1152896>

**GLASSDOOR:** <https://www.glassdoor.co.in/Overview/Working-at-CJ-Darcl-Logistics-EI-1E397361.11,29.htm>

**FACEBOOK:** <https://www.facebook.com/pages/category/Cargo---Freight-Company/CJ-Darcl-Logistics-Ltd-233268753354347/>

**INSTAGRAM:** [https://instagram.com/cj\\_darcl?utm\\_medium=copy\\_link](https://instagram.com/cj_darcl?utm_medium=copy_link)

**TWITTER:** <https://twitter.com/Darcllogistics>

# WE'RE HIRING!



हमारे पास IT विभाग में विभिन्न प्रोफाइल के लिए अवसर हैं

यदि आप किसी ऐसे व्यक्ति को जानते हैं जो नौकरी की तलाश में है और उसकी पृष्ठभूमि IT से है, तो उनका CV [nidhi.kakkar@cjdarcl.com](mailto:nidhi.kakkar@cjdarcl.com) पर साझा करें

