

# CJ DARCL BULLETIN

## COMPANY'S NEWS



READY TO GO THE DISTANCE

### NAVRATRI CELEBRATION @ NSP OFFICE

To celebrate the auspicious occasion of Navratri, Ghatak Staphna was performed on first day at our NSP office.

नवरात्रि के शुभ अवसर पर हमारे एनएसपी कार्यालय में पहले दनि घट स्थापना की गई।





## CJ DARCL PARTNERS WITH CERAGEM

"YET ANOTHER FEATHER IN THE CAP by W&D " !!!

We are thrilled to announce our new expedition with one of the globally renowned healthcare companies, Ceragem.

We will be handling their end-to-end logistics right from importing, clearing & forwarding, warehousing and last mile delivery PAN India.

"YET ANOTHER FEATHER IN THE CAP by W&D " !!!

हम विश्व स्तर पर प्रसिद्ध स्वास्थ्य सेवा कंपनियों में से एक Ceragem के साथ अपने नए अभियान की घोषणा करते हुए रोमांचित हैं।

हम पूरे भारत में आयात, समाशोधन और अग्रेषण, वेयरहाउसिंग और लास्ट माइल डिलीवरी से लेकर उनके एंड-टू-एंड लॉजिस्टिक्स को संभालेंगे।

## SKILL DEVELOPMENT TRAININGS @ CJ DARCL

CJ Darcl's corporate Learning & Development department is conducting various trainings for the development of its workforce.

One such training was Hospitality training for the support staff of Corporate Office, followed by Dinner.

CJ Darcl का corporate प्रशिक्षण विभाग अपने कार्यबल के विकास के लिए विभिन्न प्रशिक्षण आयोजित कर रहा है।

ऐसा ही एक प्रशिक्षण कॉर्पोरेट कार्यालय के सहायक कर्मचारियों के लिए आतिथ्य प्रशिक्षण था, जिसके बाद रात्रिभोज था।



More trainings for diverse employee groups have been conducted & planned for the future.

भविष्य के लिए विविध कर्मचारी समूहों के लिए और प्रशिक्षण आयोजित और योजनाबद्ध किए जा रहे हैं।



## TALENT HUNT @ CJ DARCL

**COMING SOON - GEAR UP TO PARTICIPATE!!**

To give our employees a platform to showcase their hidden talents, an organization wide Talent Hunt is being planned.

We plan to conduct various activities through out the year.

Some activities would invite participation only from the employees whereas for some their families would also be encouraged to participate.

Detailed information/instructions will be provided as and when we roll out the events.

**जल्द आ रहा है - भाग लेने के लिए तैयार हो जाओ !!**

हमारे कर्मचारियों को अपनी प्रतिभा दिखाने का एक मौक़ा देने के लिए, एक संगठन व्यापक टैलेंट हंट की योजना बनाई जा रही है।

हम साल भर विभिन्न गतिविधियों का आयोजित करने की योजना बना रहे हैं।

कुछ गतिविधियाँ केवल कर्मचारियों से भागीदारी को आमंत्रित करेंगी जबकि कुछ के लिए उनके परिवारों को भी भाग लेने के लिए प्रोत्साहित किया जाएगा।

विस्तृत जानकारी/निर्देश प्रत्येक गतिविधि के साथ शेयर किए जाएंगे।



## LOGISTICS INDUSTRY NEWS



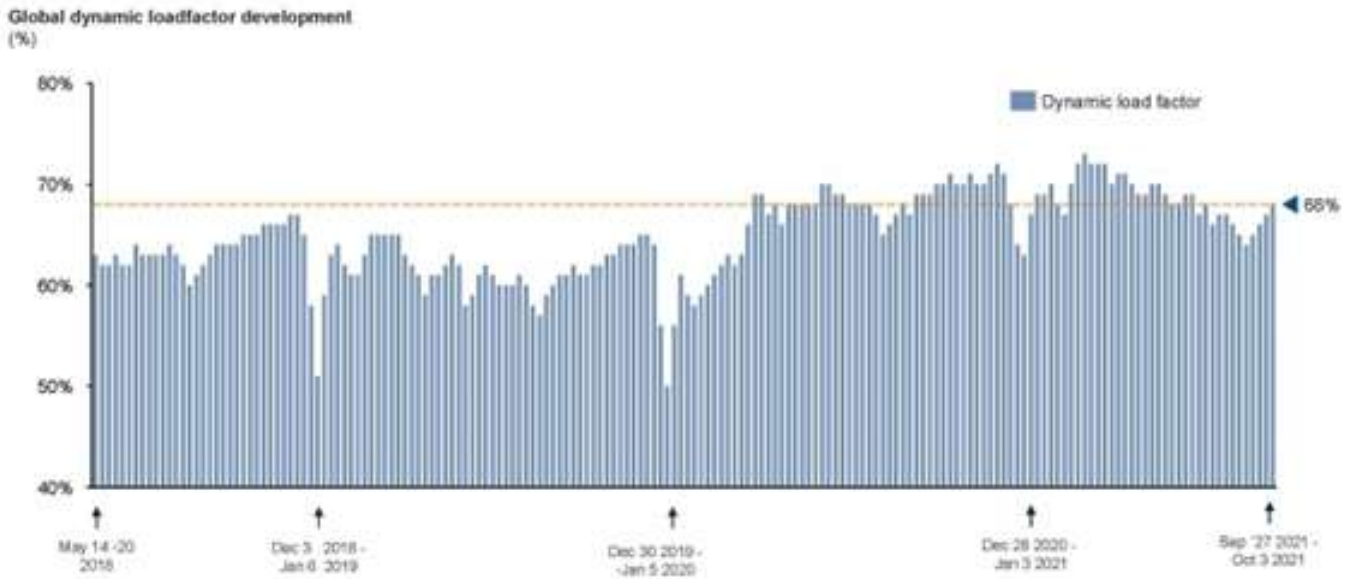
### **ZIM TO OFFER END-TO-END SOLUTION WITH DIGITAL FREIGHT FORWARDING ENTRY**

Israeli carrier ZIM announced the launch of Ship4wd, a digital freight forwarding platform to offer end-to-end shipping solutions. Ship4wd will start offering services on October 18 2021.

Ship4wd will offer services to US & Canadian small and medium-sized businesses (SMBs) importing and exporting from China, Vietnam and Israel, the official statement added.

इज़राइली वाहक ZIM ने शुरू से अंत तक शिपिंग समाधान प्रदान करने के लिए एक डिजिटल फ्रेट फॉरवर्डिंग प्लेटफॉर्म, Ship4wd के लॉन्च की घोषणा की। शिप4डब्ल्यूडी 18 अक्टूबर 2021 से सेवाएं देना शुरू करेगा।

आधिकारिक बयान में कहा गया है कि शिप4डब्ल्यूडी चीन, वियतनाम और इज़राइल से आयात और निर्यात करने वाले यूएस और कनाडाई छोटे और मध्यम आकार के व्यवसायों (एसएमबी) को सेवाएं प्रदान करेगा।



## AIR CARGO LOADFACTOR GROWTH IN SEPTEMBER MARKS UNUSUAL PEAK SEASON START

Global air cargo analyst CLIVE Data Services announced that dynamic loadfactor rose to 68 percent in the last week of September, compared to 64 percent four weeks ago, higher than any pre-Covid peak season level since CLIVE began sharing data in May 2018.

Dynamic loadfactor measures both the volume and weight perspectives of cargo flown and the capacity available to produce a true indicator of airline performance.

ग्लोबल एयर कार्गो एनालिस्ट CLIVE डेटा सर्विसेज ने घोषणा की कि डायनेमिक लोडफैक्टर सितंबर के अंतिम सप्ताह में बढ़कर 68 प्रतिशत हो गया, जो चार सप्ताह पहले 64 प्रतिशत था, जो मई 2018 में CLIVE द्वारा डेटा साझा करना शुरू करने के बाद से किसी भी पूर्व-कोविड पीक सीजन स्तर से अधिक है।

डायनेमिक लोडफैक्टर फ्लो किए गए कार्गो की मात्रा और वजन दोनों के दृष्टिकोण और एयरलाइन के प्रदर्शन का सही संकेतक उत्पन्न करने के लिए उपलब्ध क्षमता दोनों को मापता है।

CLIVE's managing director Niall van de Wouw said, "Many signals and commentaries seem to suggest that this will not be a 'typical' peak season. The recent week-over-week increase in loadfactor is a significant jump by any standards and shows the pressure on the air cargo supply chain is clearly further heating up. If airlines are micromanaging their capacity right now, they can benefit from it quite substantially."

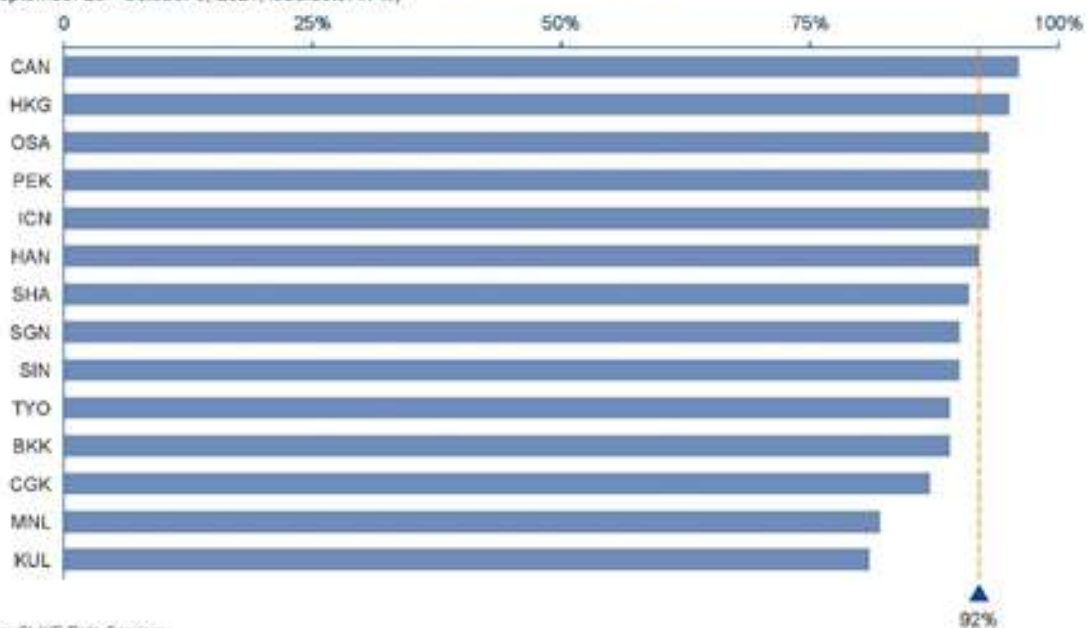
"All sorts of indicators notes that the market is further heating up," he added.

CLIVE के प्रबंध निदेशक Niall van de Wouw ने कहा, "कई संकेतों और टिप्पणियों से लगता है कि यह 'विशिष्ट' पीक सीजन नहीं होगा। लोडफैक्टर में हाल ही में सप्ताह-दर-सप्ताह वृद्धि किसी भी मानक से एक महत्वपूर्ण छलांग है और यह दर्शाता है कि एयर कार्गो आपूर्ति श्रृंखला पर दबाव स्पष्ट रूप से और अधिक गर्म हो रहा है। अगर एयरलाइंस अभी अपनी क्षमता का सूक्ष्म प्रबंधन कर रही हैं, तो वे इससे काफी हद तक लाभ उठा सकती हैं।"

उन्होंने कहा, "सभी तरह के संकेतक बताते हैं कि बाजार और गर्म हो रहा है।"

#### Asia's westbound capacity was already scarce in the last week of September

Dynamic load factor from selected Asian airports to Europe and the Middle East  
(September 26 - October 3, 2021; loadfactor in %)





## CONTAINER CRISIS CONTINUES UNABATED, CONTAINER XCHANGE SAYS

More containers are coming in at Huangpu, China, Chittagong, Bangladesh, Dammam, Saudi Arabia and Dallas & Chicago in the United States than being moved out of these ports.

The story is the same in Bangkok, Sines, Portugal, and Savannah, according to monthly data made available by Container Xchange, an online platform to buy, sell and lease shipping containers.

Dr Johannes Schlingemeier, co-founder and CEO, Container xChange, said: "The CAx values suggest that there is probable container demand at almost every port that we monitor. Blank sailings are on the rise. The situation will stabilize only after the end of next year according to our forecasts."

Lars Jensen, CEO, Vespucci Maritime, said the question is not lack of ships but "the fact that a lot of ships are lying idle outside the ports."

हुआंगपु, चीन, चटगांव, बांग्लादेश, दम्मम, सऊदी अरब और संयुक्त राज्य अमेरिका में डलास और शिकागो में इन बंदरगाहों से बाहर जाने की तुलना में अधिक कंटेनर आ रहे हैं।

शिपिंग कंटेनरों को खरीदने, बेचने और पट्टे पर देने के लिए एक ऑनलाइन प्लेटफॉर्म कंटेनर एक्सचेंज द्वारा उपलब्ध कराए गए मासिक डेटा के अनुसार, बैंकॉक, साइन्स, पुर्तगाल और सवाना में कहानी समान है।

कंटेनर एक्सचेंज के सह-संस्थापक और सीईओ डॉ जोहान्स श्लिंगमेयर ने कहा: "सीएएक्स मूल्यों से पता चलता है कि लगभग हर बंदरगाह पर संभावित कंटेनर मांग है जिस पर हम नजर रखते हैं। खाली नाविक बढ़ रहे हैं। हमारे पूर्वानुमानों के अनुसार अगले साल के अंत के बाद ही स्थिति स्थिर होगी।"

वेस्पूची मैरीटाइम के सीईओ लार्स जेन्सेन ने कहा कि सवाल जहाजों की कमी का नहीं है, बल्कि "तथ्य यह है कि बहुत सारे जहाज बंदरगाहों के बाहर बेकार पड़े हैं।"



## MAERSK 'REPOSITIONED' 2.15 LAKH EMPTY CONTAINERS IN THE FIRST 8 MONTHS OF 2021

With India's exports showing strong momentum since the start of the year, the world's largest shipping line, Maersk, repositioned as many as 2.15 lakh empty containers — moved empty boxes from a location that has surplus boxes to a deficit location — in the first 8 months of 2021 to support the country's economic growth. Other shipping lines have also repositioned boxes, but this has not helped trade as a shortage of containers continues to cripple exporters.

वर्ष की शुरुआत के बाद से भारत के निर्यात में मजबूत गति दिखाई देने के साथ, दुनिया की सबसे बड़ी शिपिंग लाइन, मेस्क, ने पहले 8 महीनों में 2.15 लाख खाली कंटेनरों को एक स्थान से खाली बक्से में स्थानांतरित कर दिया है, जिसमें अधिशेष बॉक्स हैं, 2021 के देश के आर्थिक विकास का समर्थन करने के लिए। अन्य शिपिंग लाइनों ने भी कंटेनर रिपोजिशन किये है, लेकिन इससे व्यापार में मदद नहीं मिली है क्योंकि कंटेनरों की कमी निर्यातकों को झकझोर रही है।



## 3PL, E-COMMERCE, AND RETAIL PLAYERS DOMINATE WAREHOUSE LEASING DEMAND

The domestic industrial & logistics (I&L) industry have registered a healthy 13% half-yearly growth as enterprises leased 14 million sq ft (MSF) in H1 2021, with third-party logistics (3PL), e-commerce, and retail companies accounting for almost two-thirds of the space, real estate consultant CBRE said.

During H1 2021 the 3PL, e-commerce, and retail players dominated the leasing demand and contributed 44%, 14%, 14%, respectively. The demand contribution during H2 2020 by 3PL, e-commerce, and retail players stood at 37%, 30%, and 4%, respectively, the firm added.

Delhi-NCR and Bengaluru dominated the space take-up in warehousing and accounted for 50% of the total leasing during January-June 2021.

घरेलू औद्योगिक और लॉजिस्टिक्स (I&L) उद्योग ने एक स्वस्थ 13% अर्ध-वार्षिक वृद्धि दर्ज की है क्योंकि उद्यमों ने H1 2021 में 14 मिलियन वर्ग फुट (MSF) लीज पर लिया है, जिसमें थर्ड-पार्टी लॉजिस्टिक्स (3PL), ई-कॉमर्स और रिटेल कंपनियां शामिल हैं। लगभग दो-तिहाई जगह के लिए, रियल एस्टेट सलाहकार सीबीआरई ने कहा।

H1 2021 के दौरान 3PL, ई-कॉमर्स और रिटेल प्लेयर्स ने लीजिंग डिमांड पर अपना दबदबा बनाया और क्रमशः 44%, 14%, 14% का योगदान दिया। फर्म ने कहा कि H2 2020 के दौरान 3PL, ई-कॉमर्स और खुदरा खिलाड़ियों द्वारा मांग योगदान क्रमशः 37%, 30% और 4% था।

जनवरी-जून 2021 के दौरान दिल्ली-एनसीआर और बंगलुरु ने वेयरहाउसिंग में जगह ले ली और कुल लीजिंग का 50% हिस्सा लिया।

## GEODIS TO OPEN MULTI-USER FACILITY AT LOGOS LOGISTICS ESTATE IN LUHARI

The global transport and logistics services provider, GEODIS announced the upcoming launch of a new multi-user facility at the LOGOS Logistics Estate in Luhari, 60 kilometres north of Delhi in March 2022.

The LOGOS Luhari Logistics Estate is located within close proximity to other large industrial clusters, including Bawal, Bhiwadi, and Dharuhera, as well as the central business districts of Gurugram and Delhi, the International Airport and National Highway 48. The location is a prime spot for manufacturers and retailers alike, who wish to strengthen their presence in New Delhi and Northern India.

वैश्विक परिवहन और रसद सेवा प्रदाता, GEODIS ने मार्च 2022 में दिल्ली से 60 किलोमीटर उत्तर में लुहारी में लॉजिस्टिक्स एस्टेट में एक नई बहु-उपयोगकर्ता सुविधा के आगामी लॉन्च की घोषणा की।

लोगो लुहारी लॉजिस्टिक्स एस्टेट बावल, भिवाड़ी और धारूहेड़ा सहित अन्य बड़े औद्योगिक समूहों के साथ-साथ गुरुग्राम और दिल्ली के केंद्रीय व्यापारिक जिलों, अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे और राष्ट्रीय राजमार्ग 48 के करीब स्थित है। स्थान एक प्रमुख स्थान है। निर्माताओं और खुदरा विक्रेताओं के लिए समान रूप से, जो नई दिल्ली और उत्तरी भारत में अपनी उपस्थिति को मजबूत करना चाहते हैं।



**GEODIS**



## SHANKAR SHINDE TAKES OVER AS THE NEW CHAIRMAN OF FFFAI

The Federation of Freight Forwarders' Associations in India (FFFAI) in its 58th Annual General Meeting (AGM) elected new Office Bearers of the Executive Committee for the period 2021-23. Shankar Shinde, the then Chairman-elect for the year 2019-21, has taken over as the new Chairman of the board for the ensuing two years' tenure. He is also elected Managing Director on IFCBA (International Federation of Custom Brokers Association).

Mr Shinde mentioned that it's a proud moment for FFFAI to complete its successful 59 years of services to trade and marching towards 60 years Diamond Jubilee celebration. He emphasized the importance and effective role of FFFAI in facilitating the foreign trade of the nation.

फेडरेशन ऑफ फ्रेट फारवर्डर्स एसोसिएशन इन इंडिया (एफएफएफएआई) ने अपनी 58वीं वार्षिक आम बैठक (एजीएम) में 2021-23 की अवधि के लिए कार्यकारी समिति के नए पदाधिकारियों का चुनाव किया। वर्ष 2019-21 के लिए तत्कालीन अध्यक्ष-चुनाव शंकर शिंदे ने आगामी दो साल के कार्यकाल के लिए बोर्ड के नए अध्यक्ष के रूप में पदभार संभाला है। उन्हें IFCBA (इंटरनेशनल फेडरेशन ऑफ कस्टम ब्रोकर्स एसोसिएशन) का प्रबंध निदेशक भी चुना गया है।

श्री शिंदे ने उल्लेख किया कि एफएफएफएआई के लिए व्यापार के लिए अपनी 59 साल की सफल सेवाओं को पूरा करना और 60 साल के हीरक जयंती समारोह की ओर बढ़ना एक गर्व का क्षण है। उन्होंने राष्ट्र के विदेशी व्यापार को सुविधाजनक बनाने में एफएफएफएआई के महत्व और प्रभावी भूमिका पर जोर दिया।

## **BANGALORE AIRPORT EMERGES AS THE NO.1 AIRPORT IN THE COUNTRY FOR PERISHABLE SHIPMENT IN FY 2020-21**

Kempegowda International Airport, Bengaluru has emerged as the No.1 Airport in the Country for perishable shipments.

According to Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority (APEDA), BLR Airport processed 31% of India's total perishable shipments in the financial year 2020-21 i.e 48,130 Metric Tonnes of perishables. It processed 28,182 Metric Tonnes (MT) of poultry products and 1,296 MT of flowers.

The perishables including of vegetables and fruits were carried by 24 airlines to 46 international destinations. And, Doha was among the top destinations, followed by Singapore, London and Muscat.

केम्पेगौड़ा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, बेंगलुरु जल्द खराब होने वाले शिपमेंट के लिए देश में नंबर 1 हवाई अड्डे के रूप में उभरा है।

कृषि और प्रसंस्कृत खाद्य उत्पाद निर्यात विकास प्राधिकरण (APEDA) के अनुसार, बीएलआर हवाई अड्डे ने वित्तीय वर्ष 2020-21 में भारत के कुल खराब होने वाले शिपमेंट का 31% यानी 48,130 मीट्रिक टन खराब होने की प्रक्रिया को संसाधित किया। इसने 28,182 मीट्रिक टन (एमटी) पोल्ट्री उत्पादों और 1,296 मीट्रिक टन फूलों का प्रसंस्करण किया।

सब्जियों और फलों सहित खराब होने वाली वस्तुओं को 24 एयरलाइनों द्वारा 46 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों तक पहुंचाया गया। और, दोहा शीर्ष स्थलों में से एक था, इसके बाद सिंगापुर, लंदन और मस्कट का स्थान था।



## IATA URGES AIR CARGO INDUSTRY TO COOPERATE AT SIMILAR LEVEL AS IT DID DURING COVID CRISIS

The International Air Transport Association (IATA) urged the air cargo industry to continue working together at the same pace, with the same levels of cooperation as during the Covid-19 pandemic to overcome future challenges and build industry resilience.

Sustainability, modernization, and safety were highlighted as key priorities for the industry post-pandemic. The call was made at the 14th World Cargo Symposium (WCS), which opened in Dublin on 12th Oct.

### Air cargo outlook for 2022

The outlook for air cargo in the short and long term is strong. Indicators such as inventory levels and manufacturing output are favourable.

इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन (IATA) ने एयर कार्गो उद्योग से भविष्य की चुनौतियों से पार पाने और उद्योग के लचीलेपन का निर्माण करने के लिए कोविड -19 महामारी के दौरान समान स्तर के सहयोग के साथ समान गति से एक साथ काम करना जारी रखने का आग्रह किया।

महामारी के बाद उद्योग के लिए प्रमुख प्राथमिकताओं के रूप में स्थिरता, आधुनिकीकरण और सुरक्षा पर प्रकाश डाला गया। यह आह्वान 14वें विश्व कार्गो संगोष्ठी (डब्ल्यूसीएस) में किया गया था, जो 12 अक्टूबर को डबलिन में खुला।

### 2022 के लिए एयर कार्गो आउटलुक

शॉर्ट और लॉन्ग टर्म में एयर कार्गो के लिए आउटलुक मजबूत है। इन्वेंट्री स्तर और विनिर्माण आउटपुट जैसे संकेतक अनुकूल हैं।



## Aviation commits to net-zero carbon emission by 2050

At IATA's Annual General Meeting last week, airlines committed to achieve net-zero carbon emissions by 2050. This commitment will align with the Paris Agreement goal for global warming not to exceed 1.5°C. The strategy is to abate as much CO<sub>2</sub> as possible from in-sector solutions such as sustainable aviation fuels, new aircraft technology, more efficient operations and infrastructure, and the development of new zero-emissions energy sources such as electric and hydrogen power. Any emissions that cannot be eliminated at source will be eliminated through out-of-sector options such as carbon capture and storage and credible offsetting schemes.

## उड्डयन उद्योग net-zero carbon emission के लिए 2050 तक प्रतिबद्ध है

पिछले हफ्ते आईएटीए की वार्षिक आम बैठक में, एयरलाइनों ने 2050 तक शुद्ध-शून्य कार्बन उत्सर्जन हासिल करने के लिए प्रतिबद्ध किया। यह प्रतिबद्धता ग्लोबल वार्मिंग के लिए पेरिस समझौते के लक्ष्य के साथ संरेखित होगी जो 1.5 डिग्री सेल्सियस से अधिक नहीं होगी। रणनीति है कि टिकाऊ विमानन ईंधन, नई विमान प्रौद्योगिकी, अधिक कुशल संचालन और बुनियादी ढांचे, और बिजली और हाइड्रोजन शक्ति जैसे नए शून्य-उत्सर्जन ऊर्जा स्रोतों के विकास जैसे क्षेत्र के समाधानों से जितना संभव हो सके सीओ 2 को समाप्त करना है। कोई भी उत्सर्जन जिसे स्रोत पर समाप्त नहीं किया जा सकता है, उसे कार्बन कैप्चर और स्टोरेज और विश्वसनीय ऑफसेटिंग योजनाओं जैसे आउट-ऑफ-सेक्टर विकल्पों के माध्यम से समाप्त किया जाएगा।





## PUNE AIRPORT TO REMAIN CLOSED FOR 14 DAYS

The Pune airport will remain closed for 14 days from 16 October to 31 October as the Indian Air Force (IAF) has decided to undertake runway resurfacing work.

All scheduled operations at the airport will be cancelled. This means no flights will be able to take off or land during the period.

पुणे हवाई अड्डा १६ अक्टूबर से ३१ अक्टूबर तक १४ दिनों के लिए बंद रहेगा क्योंकि भारतीय वायु सेना (आईएएफ) ने रनवे की मरम्मत का काम शुरू करने का फैसला किया है।

हवाई अड्डे पर सभी निर्धारित संचालन रद्द कर दिए जाएंगे। इसका मतलब है कि इस अवधि के दौरान कोई भी उड़ान न तो उड़ान भर पाएगी और न ही उतर पाएगी।



**Pune Airport**   
@aaipunairport



This is to inform all passengers that as per information received from Indian Air Force (IAF), due to runway resurfacing works, all flights from [#PuneAirport](#) will not operate for 14 days from 16 October 2021 to 29 October 2021.

[@AAI\\_Official](#)

[@aairedwr](#)

[@Pib\\_MoCA](#) [@DGCAIndia](#)

6:19 PM · Oct 5, 2021



## **SPIKE IN BALTIC EXCHANGE'S CAPSIZE INDEX, SIGNALS COSTLIER COAL SHIPMENTS**

Coal-starved power stations received another shock as the capesize index, the main dry bulk sea freight index of The Baltic Exchange sailed past the 10,000 points mark on Wednesday, a first in more than 13 years, making the rates for shipping dry bulk commodities such as coal costlier.

Experts say that the upward trend will continue for some time. The overall index rose 4.4 per cent to 5,647 points, the highest since September 2008.

The cost of shipping coal from East Kalimantan in Indonesia to India's East Coast has risen now to \$16-17 a tonne from about \$10 a tonne earlier.

Indian buyers have been cautious about importing coal in the last six months due to higher prices prevailing in the global market and the rally in freight rates

कोयले की कमी वाले बिजली स्टेशनों को कैपेसाइज़ इंडेक्स के रूप में एक और झटका लगा, द बाल्टिक एक्सचेंज का मुख्य ड्राई बल्क सी फ्रेट इंडेक्स बुधवार को 10,000 अंकों के निशान से आगे निकल गया, जो 13 से अधिक वर्षों में पहली बार है, जिससे ड्राई बल्क कमोडिटीज की शिपिंग की दरें जैसे कोयले के रूप में महंगा

जानकारों का कहना है कि ऊपर की ओर का रुझान कुछ समय तक बना रहेगा। समग्र सूचकांक 4.4 प्रतिशत बढ़कर 5,647 अंक हो गया, जो सितंबर 2008 के बाद सबसे अधिक है।

इंडोनेशिया के पूर्वी कालीमंतन से भारत के पूर्वी तट तक कोयले की शिपिंग की लागत अब बढ़कर 16-17 डॉलर प्रति टन हो गई है, जो पहले लगभग 10 डॉलर प्रति टन थी।

वैश्विक बाजार में प्रचलित उच्च कीमतों और माल ढुलाई दरों में तेजी के कारण पिछले छह महीनों में भारतीय खरीदार कोयले के आयात को लेकर सतर्क रहे हैं।

## GENERAL NEWS



### **THE IMPENDING COAL CRISIS: POWER CRUNCH LOOMS OVER INDIA**

India is facing a severe coal shortage, with coal stock at thermal power plants left with only a handful of days' worth of fuel.

As per reports released by India's Central Electricity Authority (CEA) on Tuesday, 63 of the 135 coal-fired power plants in the nation have two days or less of coal supplies, while coal stocks at 17 of them have been run down to zero.

भारत को कोयले की भारी कमी का सामना करना पड़ रहा है, थर्मल पावर प्लांटों में कोयले के स्टॉक के पास केवल कुछ दिनों का ईंधन बचा है।

भारत के केंद्रीय विद्युत प्राधिकरण (सीईए) द्वारा मंगलवार को जारी रिपोर्ट के अनुसार, देश के 135 कोयले से चलने वाले बिजली संयंत्रों में से 63 में कोयले की आपूर्ति दो दिन या उससे कम है, जबकि उनमें से 17 में कोयले का स्टॉक शून्य हो गया है।

Further, 75 plants are supercritical, running with only five days' worth of coal or less.

As coal accounts for almost 70% of the country's electricity generation, it is feared that after China, India which is the third-largest economy of Asia will face a major energy crisis.

Moving ahead, to constrain the impact of the crisis on the nation, the government of India has asked Coal India to ramp up production.

Furthermore, India will likely amp up its coal imports regardless of financial cost to avoid China like situation.

इसके अलावा, 75 संयंत्र सुपरक्रिटिकल हैं, जो केवल पांच दिनों के कोयले या उससे कम के मूल्य के साथ चल रहे हैं।

चूंकि कोयले से देश के बिजली उत्पादन का लगभग 70% हिस्सा होता है, इसलिए यह आशंका है कि चीन के बाद, भारत जो एशिया की तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था है, एक बड़े ऊर्जा संकट का सामना करेगा।

आगे बढ़ते हुए, देश पर संकट के प्रभाव को कम करने के लिए, भारत सरकार ने कोल इंडिया को उत्पादन बढ़ाने के लिए कहा है।

इसके अलावा, भारत चीन जैसी स्थिति से बचने के लिए वित्तीय लागत की परवाह किए बिना अपने कोयला आयात को बढ़ा सकता है।

Zinghr में उपस्थिति (Attendance) 30 अक्टूबर को बंद कर दी जाएगी, और Payroll उसी Attendance पर Process किया जाएगा जो 30 अक्टूबर 2021 को Zinghr पर उपलब्ध होगा।

- Dinesh Sharma, HRD

---

## COVAXIN SHOT RECOMMENDED FOR CHILDREN IN INDIA

In a major gain, India's indigenous COVID vaccine - Covaxin has been approved for children aged 2-18 years by the Subject Expert Committee (SEC) on Tuesday.

The trials are taking place on 525 subjects at various sites, including AIIMS, Delhi, AIIMS, Patna, and Meditrina Institute of Medical Sciences, Nagpur with two doses administered in an interval of 28 days. Covaxin has overall efficacy of 77.8% against COVID and 65.2 percent protection against the new Delta variant.

As per experts, the gap between first and second dose for children would be 20 days.

एक बड़े लाभ में, भारत की स्वदेशी COVID वैक्सीन - Covaxin को मंगलवार को विषय विशेषज्ञ समिति (SEC) द्वारा 2-18 वर्ष की आयु के बच्चों के लिए अनुमोदित किया गया है।

एम्स दिल्ली, एम्स पटना, और मेडिट्रिना इंस्टीट्यूट ऑफ मेडिकल साइंसेज नागपुर, सहित विभिन्न साइटों पर 525 विषयों पर परीक्षण हो रहे हैं, जिसमें 28 दिनों के अंतराल में दो खुराक दी गई हैं। Covaxin में COVID के खिलाफ 77.8% और नए डेल्टा वेरिएंट के खिलाफ 65.2 प्रतिशत सुरक्षा है।

विशेषज्ञों के अनुसार बच्चों के लिए पहली और दूसरी खुराक के बीच 20 दिन का अंतर होगा।

